

# Årsrapport

for perioden 27. november 2015  
– 31. december 2016



Den selvstændige offentlige virksomhed  
Fjordforbindelsen Frederikssund  
Havnegade 2 – 4, 3600 Frederikssund  
CVR-nr. 37 26 27 49



Fjordforbindelsen  
Frederikssund

## Indhold

<b>Ledelsesberetning</b>	<b>2</b>
Virksomhedens hovedaktivitet (formål og aktiviteter)	2
Hovedpunkter for perioden 27. november 2015 – 31. december 2016	3
Regnskabsberetning	5
Hoved- og nøgletal	6
Ikke-finansielle forhold	7
Oplysninger om virksomheden	11
<b>Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016</b>	<b>12</b>
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Pengestrømsopgørelse	14
Egenkapitalopgørelse	15
Oversigt over noter til årsregnskabet	16
Noter	17
<b>Ledelsespåtegning</b>	<b>23</b>
<b>De uafhængige revisorers revisionspåtegning</b>	<b>24</b>

## Ledelsesberetning

### Virksomhedens hovedaktivitet (formål og aktiviteter)

#### Formål

Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund (herefter benævnt Fjordforbindelsen Frederikssund) blev stiftet d. 27. november 2015 og har sin baggrund og hjemmel i lov nr. 1519 af 27. december 2014 om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Fjordforbindelsen Frederikssund har til opgave at anlægge en ny vejforbindelse over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Det inkluderer anlæg af en højbro samt at etablere og drive et betalingsanlæg, da den gæld, der etableres i forbindelse med finansiering af projektet, skal tilbagebetales via brugerbetaling.

Den nye fjordforbindelse syd for Frederikssund har til formål at imødegå de øgede fremkommelighedsproblemer på begge sider af Roskilde Fjord. Stigende trafik har gennem årene medvirket til betydelige forsinkelser for biltrafikken i myldretiden og i weekenderne i forbindelse med trafikken til og fra sommerhusområderne i Homsherred.

#### Ejerforhold

Fjordforbindelsen Frederikssund ejes 100 % af den danske stat ved Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, København.

#### Aktivitet

Fjordforbindelsen Frederikssund har ingen ansatte. Fjordforbindelsen Frederikssund ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer, der bistås af Vejdirektoratet som forretningsfører til varetagelse af den daglige ledelse og den daglige administration af Fjordforbindelsen Frederikssund. Vejdirektoratet stiller det nødvendige antal medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed til varetagelse af Fjordforbindelsen Frederikssunds virksomhed, herunder til administrations-, projekterings- og udbuds- samt kontraktopgaver.

#### Økonomisk målsætning

Det er bestyrelsens opgave at fastsætte niveauet for betalingerne for passage i form af takster og administrative gebyrer. Herunder kan bestyrelsen fastsætte rabatordninger, dog således at den forudsatte maksimale tilbagebetalingstid på 40 år ikke forlænges.

## Ledelsesberetning

### Hovedpunkter for perioden 27. november 2015 – 31. december 2016

#### Status på anlægsprojektet

Anlægsprojektet består af en knap 10 km lang 4-sporet motortrafikvej mellem Frederikssundsvej og Skibbyvej i Hornsherred, hvoraf 1,4 km er en højbro over Roskilde Fjord mellem Marbækvej og Tørslev Hage: På en ca. 0,9 km lang strækning gennem sommerhusbebyggelsen på Tørslev Hage bliver vejen nedgravet vej.

Projektet er overordnet delt op i tre anlægsentrepriser. To repriser på den østlige side af Roskilde Fjord henholdsvis østlig adgangsgangvej (benævnt 14210.200), et tilslutningsanlæg til Frederikssundsvejen (benævnt 14210.100) samt projektets væsentligste entreprise (benævnt 14210.001), der indeholder projektets resterende anlægsarbejde, herunder opførelse af højbroen.

Med henblik på en hurtigere færdiggørelse af det samlede projekt, blev den mindre entreprise 14210.200 udbudt primo 2016 med henblik på at skabe adgangsgangen til den østlige del af fjorden. Det er en ca. 1,5 km lang strækning. Kontrakten blev vundet af Barslund A/S med kontraktindgåelse primo april 2016. Anlægsarbejderne stod på fra april til slut oktober 2016, og entreprisen blev afleveret til tiden ultimo oktober 2016.

Bestyrelsen godkendte i november 2015 udsendelsen af udbudsmaterialet for entreprise 14210.001. Denne entreprise består af nyanlæg af ca. 8 km. vej, hvoraf 1,4 km er en højbro over Roskilde Fjord.

Udbuddet blev iværksat med anvendelse af udbudsformen konkurrencepræget dialog, hvorefter der blev afholdt to dialogrunder med de prækvalificerede virksomheder.

På baggrund af dialogrunderne blev udbudsmaterialet tilrettet, og det endelige udbudsmateriale blev udsendt primo juni 2016 med tilbudsfrist medio juli 2016. Efter modtagelse af tilbuddene blev disse evalueret i henhold til de udmeldte kriterier og underkriterier, og med åbningen af tilbuddenes prisdel ved licitationen d. 2. september 2016, stod det klart, at det økonomisk mest fordelagtige tilbud var afgivet af et joint venture bestående af Rizzani de Eccher (Italien), Besix (Belgien) og Acciona Infraestructuras (Spanien). Der blev indgået kontrakt med det vindende joint venture, RBAI JV I/S, d. 3. oktober 2016.

Efter kontraktindgåelse har entreprenøren igangsat supplerende geotekniske undersøgelser, og de egentlige anlægsarbejder er så småt gået i gang på begge sider af Roskilde Fjord. Bl.a. er entreprenøren i fuld gang med at etablere byggepladsen.

Den sidste af de tre repriser, tilslutningsanlægget til Frederikssundsvej, forventes udbudt ultimo 2017.

#### Status på etablering af betalingsanlæg

Projektet indeholder, som nævnt, også etablering, drift og vedligeholdelse af et betalingsanlæg, som kan generere indtægter via opkrævning af betaling for passage over den nye fjordforbindelse.

Betalingsanlægget er – for at sikre bedst mulig fremkommelighed og lavest mulige driftsudgifter – forudsat at blive etableret som et såkaldt free-flow betalingsanlæg. Free-flow er kendetegnet ved, at der ikke er bomme, hvor trafikanterne skal stoppe og betale, som det eksempelvis ellers kendes fra passage over Storebælt og Øresund. Betaling for passage sker i stedet enten via en elektronisk betalingsboks i køretøjerne (som for eksempel en Brobizz), eller ved at der på baggrund af kameraoptagelser af nummerplader efterfølgende udsendes en faktura til ejer og/eller bruger af det pågældende køretøj.

Det er tillige forudsat, at den praktiske opgave med at etablere, drive og vedligeholde betalingsanlægget skal løses af en eller flere eksterne aktører. Fjordforbindelsen Frederikssund vil også her gennemføre udbud for at finde den eller de virksomheder, der kan løse disse opgaver mest effektivt. Denne opgave er fortsat i planlægningsfasen, idet selve etableringen og driften af betalingsanlægget påregnes udbudt ultimo 2017/primo 2018.

#### Lånoptagning

I sin finansieringsstrategi har bestyrelsen besluttet tidligt at søge at fastlåse renten på en stor del af gældporteføljen, idet dette påtænkes gennemført ved låntagning med fast rente eller via variable lån, der omlægges til fast rente ved indgåelse af renteswaps.

Fjordforbindelsen Frederikssund er givet adgang til at låne med statsgaranti eller via statslige genudlån. Adgangen til låntagning via statslige genudlån med fast rente blev udnyttet i henholdsvis juni og november 2016 og har givet et samlet låneprovener på ca. 790 mio. kr. Der er herved optaget lån, inden gældsopbygningen faktisk er opstået, frem for at vente til et senere tidspunkt, hvor

## Ledelsesberetning

gældsopbygningen faktisk opstår ("prehedgning"), for herved at udnytte det lave renteniveau, og samtidig nedbringe udfaldsrummet i de finansielle omkostninger.

Projektet er i forbindelse med den politiske vedtagelse givet et statsligt bidrag på ca. 0,7 mia. kr., hvilket betyder, at der, i forhold til at kunne finansiere det samlede anlægsbudget på ca. 2 mia. kr., udestår yderligere låntagning på ca. 0,5 mia. kr.

Bestyrelsen har for nuværende besluttet, at yderligere renteaftækninger afventer en større grad af sikkerhed omkring den fremtidige gældsopbygning og gældsafvikling.

## Kommunikation og sociale medier

Etableringen af fjordforbindelsen er et stort projekt, der berører mange i området. Derfor er et helt naturligt og nødvendigt fokus for virksomheden at kommunikere med naboer, borgere og andre interessenter om projektet og dets fremdrift - både før og under selve anlægsarbejderne.

Kommunikationen sker via en bred palette af kommunikationskanaler for at øge opmærksomheden på projektet og imødekomme forespørgsler fra lokale. Den brede kommunikation sker via projektets:

- Hjemmeside, [www.fjordforbindelsen.dk](http://www.fjordforbindelsen.dk), og sociale medier (Facebook, Instagram og Youtube) hvor borgere og andre interessenter kan holde sig opdateret.
- Nyhedsbreve, der kan abonneres på for løbende opdateringer.
- Borger- og informationsmøder i projektets nærområde, som afholdes ved påbegyndelse af større delprojekter.
- Informationscentre, der er etableret på begge sider af Roskilde Fjord. Centrene er tænkt som oplevelsesbaserede udstillinger, hvor interesserede løbende kan holde sig opdateret på, hvad der foregår i marken/byggepladsen, få baggrundsviden om projektet og møde folkene bag arbejdet. Udstillingerne vil blive opdateret efterhånden, som byggeriet skrider frem, så de vil være interessante at besøge flere gange i projektets levetid.
- Sociale medier

Udover disse kommunikationskanaler er der fokus på involvering af naboer og lokalinteresserede via events og gå-hjem-møder. Ligeledes er der et tæt samarbejde med de lokale medier om at få historier ud i lokalpressen.

## Nabokommunikation

Et stort anlægsprojekt som den nye fjordforbindelse ved Frederikssund kan ikke gennemføres uden at have gener for visse lodsejere under anlægsperioden, og helt naturligt er der en lang række bekymringer blandt de naboer, der kommer til at bo tættest på den kommende vej og bro.

Fjordforbindelsen Frederikssund har prioriteret løbende dialog med lodsejere og naboer højt og søger i god tid at informere om forstående arbejder, som må forventes at give gener fx i form af støj. Det er hensigten, at de berørte oplever, at de er velinformerede om arbejderne, at de kender deres kontaktpersoner i bygherreorganisationen og i det hele taget oplever så få gener som muligt.

I forhold til de naboer, der bliver mest berørt, tilbyder projektet naboforum-møder, hvor der gives en opdatering på, hvad der kommer til at ske de kommende måneder, og naboerne kan få svar på deres spørgsmål eller få afløb for deres frustrationer og bekymringer. Målet er via tæt kommunikation og dialog at undgå misforståelser.

## Undervisningsmateriale

At bygge en stor bro er, udover at være et spændende infrastrukturprojekt, også kilde til inspiration til god undervisning. Fjordforbindelsen Frederikssund (v/Vejdirektoratet) og Frederikssund Kommune har i samarbejde udarbejdet et undervisningsmateriale, der henvender sig til elever fra ca. 3.-10. klassetrin. Materialet lever op til folkeskolens læringskrav, og kan give folkeskoleelever et indblik i projektet og de enkeltdele, man skal forholde sig til på sådan et projekt.

Materialet påregnes fornyet en gang om året, så det passer til de byggeaktiviteter, der er i gang på den nye bro. Materialet består både af en gennemgang af projektet, en praktisk opgave og en test. Det er hensigten, at undervisningsmaterialet anvendes i kombination med et besøg på et af informationscentre.

## Ledelsesberetning

### Regnskabsberetning

#### Perioden 27. november 2015 – 31. december 2016

I halvårsregnskabet pr. 30. juni 2016 blev udmeldt en forventning om et negativt resultat svarende til virksomhedens administrationsomkostninger og renteomkostninger i niveauet 2-3 mio.kr. for 2. halvår 2016. Bestyrelsen valgte som følge af det gunstige renteniveau at optage yderligere lån i november 2016, og dette har medført forøgede omkostninger til finansiering og placering af overskydende likviditet i perioden 1. juli - 31. december 2016, hvor finansielle omkostninger alene udgjorde ca. 3,1 mio.kr.. Videre har behovet for ekstern bistand – og således omkostninger hertil – i virksomhedens første regnskabsperiode vist sig større end tidligere forventet. En fortsat kompetenceudvikling hos forretningsføreren medfører, at behovet for ekstern bistand på det administrative område, der navnlig har relateret sig til opstartsaktiviteter, forventes væsentlig nedbragt fremadrettet.

Idet virksomheden Fjordforbindelsen Frederikssund er stiftet 27. november 2015 er der ikke sammenligningstal i resultatopgørelsen. Sammenligningstal i balancen svarer til virksomhedens åbningsbalance på stiftelsesdagen.

Fjordforbindelsen Frederikssund har i den periode regnskabet omfatter optaget lån med et provenu på 791 mio.kr. Ingen del af disse likvide midler er anvendt pr. 31. december 2016, hvorfor midlerne pr. 31. december 2016 er placeret i realkreditobligationer eller som indestående i pengeinstitut i overensstemmelse med finansieringsinstruksen. Det meget lave renteniveau betyder, at virksomheden har realiseret negative renteindtægter på førnævnte placeringer. Omvendt har det lave renteniveau medført, at de optagne statslån har lavere effektiv rente end oprindeligt forventet.

Vejdirektoratet har i 2016 anvendt 202 mio.kr. på projektet, som er finansieret via den bevilling som Fjordforbindelse har modtaget. I overensstemmelse med anvendt regnskabspraksis er forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt nedbragt tilsvarende. Efter statens pristalsregulering af bevillingen (PL-regulering) på ca. -13 mio.kr. udgør den resterende bevilling pr. 31. december 2016 ca. 316 mio.kr.

#### Forventninger til 2017

I 2017 forventes ligeledes et negativt resultat i alt i niveauet 10-15 mio.kr. svarende til virksomhedens administrationsomkostninger og finansielle omkostninger. Finansiering af anlægsprojekt, herunder muligheden for aktivering af renteudgifter og det gældende renteniveau for anbringelse af overskudslikviditet kan påvirke det forventede negative resultat.

#### Kapitalstruktur

Det blev allerede i forbindelse med halvårsrapporten for 2016 konstateret, at Fjordforbindelsen Frederikssund som forventet havde en negativ egenkapital, hvorfor selskabslovens regler om kapitaltab skulle iagttages. På et ekstraordinært virksomhedsmøde d. 10. januar 2017 redegjorde virksomheden for kapitaltabet, og virksomhedens budgetter udviser, at egenkapitalen vil blive genetableret, når virksomheden begynder at genere omsætning.

Fjordforbindelsen har pr. 31. december 2016 midler for 774 mio.kr., som primært skal anvendes til finansiering af anlægsarbejderne vedrørende fjordforbindelsen, men som også skal dække løbende driftsomkostninger. Dette beløb forventes at dække finansieringsbehovet mindst til og med 2017. Fjordforbindelsens likviditetsmæssige forhold vurderes derfor som fornuftige.

## Ledelsesberetning

### Hoved- og nøgletal

	<b>27. november 2015 - 31. december 2016</b>
<b>t. kr.</b>	

#### Hovedtal

Resultat af primær drift	-5.569
Resultat af finansielle poster	-3.245
<b>Periodens resultat</b>	<b>-8.814</b>

<b>Anlægsaktiver</b>	<b>0</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>	<b>1.090.506</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.090.506</b>
<b>Indskudskapital</b>	<b>1.000</b>
<b>Egenkapital</b>	<b>-7.814</b>
<b>Langfristede forpligtelser</b>	<b>766.066</b>
<b>Kortfristede forpligtelser</b>	<b>332.254</b>

<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>	<b>-17.167</b>
<b>Pengestrøm fra investeringsaktivitet</b>	<b>-483.165</b>
<b>Pengestrøm fra finansieringsaktivitet</b>	<b>791.734</b>
<b>Pengestrøm i alt</b>	<b>291.402</b>

#### Nøgletal

Overskudsgrad	Neg.
Soliditetsgrad	Neg.
Afkast af den investerede kapital	Neg.
Egenkapitalforrentning	Neg.

<b>Gennemsnitligt antal ansatte</b>	<b>-</b>
-------------------------------------	----------

## Ledelsesberetning

### Ikke-finansielle forhold

Fjordforbindelsen Frederikssund er et stort og komplekst projekt med mange forskellige elementer, herunder anlægsarbejder, etablering og drift af et betalingsanlæg, låntagning og finansforvaltning m.v.

Budget og styringsmæssigt følges retningslinjerne fra Ny anlægsbudgettering, der på vejområdet er implementeret gennem Vejnotat af september 2011. Projekternes usikkerheder og risici identificeres, vurderes og prioriteres, således at der kan opstilles planer for risikohåndtering gennem alle projektets faser. Registreringen og dokumentationen af risikostyringen foregår i forretningsførerens webbaserede risikostyringsværktøj, som også anvendes ved Vejdirektoratets øvrige større anlægsprojekter.

### Forretningsmæssige risici

For Fjordforbindelsen Frederikssund er opstillet en business-case med henblik på at vurdere tilbagebetalingstiden for virksomhedens samlede forpligtelser. Business casen viste i forbindelse med stiftelsen, at Fjordforbindelsen Frederikssund stiftedes som en robust virksomhed med afsæt i det forventede udviklingsscenarium for virksomheden.

Virksomheden vil dog være udsat for risici, der i værste tilfælde kan forlænge den forventede tilbagebetalingstid på virksomhedens lån til finansiering af fjordforbindelsen.

De væsentligste risici som Fjordforbindelsen Frederikssund står overfor i business casen omfatter:

- usikkerheden på omkostningerne til anlæg af fjordforbindelsen,
- forsinkelser i gennemførelsen af anlægget af fjordforbindelsen,
- det trafikale indtægtsgrundlag som skal tilvejebringe tilbagebetalingen af lånet til fjordforbindelsen, og
- renten på lånefinansieringen, der dikterer virksomhedens finansielle låneomkostninger.

De enkelte risici er uddybende beskrevet nedenfor.

### Omkostninger til anlæg

For så vidt angår usikkerheden på omkostningerne til anlæg af fjordforbindelsen, er en del af denne usikkerhed mindsket i og med, at der er indgået kontrakt på projektets største anlægsentreprise, og denne kontraktsum således er kendt.

Entreprisen er udbudt i totalentreprise, der er kendetegnet ved, at risici i relation til udførelsen i udgangspunktet påhviler entreprenøren. Igennem kontrakten er der herudover sikret en balanceret risikofordeling relateret til forhold, som entreprenøren ikke har indflydelse på, herunder jordbundsforhold, arkæologi m.v.

### Forsinkelser i gennemførelsen

Der er på dette tidlige stade af projektet ikke konstateret forsinkelser.

### Det trafikale indtægtsgrundlag - Trafikprognose

Forretningsføreren har revideret den eksisterende trafikprognose for fjordforbindelsen. Udviklingen i trafik på den gamle bro har navnlig i årene 2010-2015 ikke udviklet sig i den takt, der tidligere var forventet. Dette kan skyldes mange faktorer, bl.a. at der ikke har været så stor byudvikling i Homsherred siden 2005, og at trafikken over broen har vanskeligt ved at stige yderligere, da kapacitetsgrænsen er nået.

Heroverfor står bl.a., at de daglige forsinkelser i især myldretidene har medført et undertrykt behov for at rejse over fjorden, som vil blive udløst med den nye forbindelse. Dermed er det sandsynligt, at den lavere vækst frem til i dag vil blive kompenseret af et større trafikspræng end beregnet i VVM-undersøgelsens trafikberegninger.

Hertil kommer, at Frederikssund Kommune har påbegyndt udbygningen af det nye byområde Vinge sydøst for Frederikssund, som vil medføre vækst i områdets befolkning og arbejdspladser. Endvidere forventes der gennemført trafik- og hastighedsdæmpende foranstaltninger på J.F. Willumsensvej gennem Frederikssund, hvis omfang og effekt på fordelingen mellem de to broer endnu ikke kendes.

Samlet set fastholdes den hidtil gældende prognose på 12.900 køretøjer i årsdøgns trafik på den nye fjordforbindelse indtil videre. Trafikkens udvikling følges, så der evt. senere kan tages initiativer til en revurdering af det trafikale grundlag.



## Ledelsesberetning

### Finansielle risici

Fjordforbindelsen Frederikssund har en væsentlig del af finansieringen af anlægsprojektet på plads i form af optaget fastforrentet statslån med et samlet provenu på 791 mio.kr., og et statsligt tilskud på ca. 635 mio.kr. Herved er udfaldsrummet for de finansielle omkostninger forbundet med finansiering af fjordforbindelsen mindsket væsentligt allerede.

Fjordforbindelsen Frederikssunds lånoptagelse og øvrige dispositioner er reguleret ved aftale af 3. marts 2016 mellem Transport- og Bygningsministeriet, Finansministeriet, Danmarks Nationalbank og Fjordforbindelsen.

Sund & Bælt Partner A/S varetager de finansielle forhold for Fjordforbindelsen. Bestyrelsen har i december 2016 vedtaget en finansieringsinstruks, som bl.a. omfatter tilladte lånetyper og regler for placering af likvide midler. Virksomheden har generelt en lav-risiko tilgang til finansielle dispositioner.

### Samfundsansvar

Der er ikke udarbejdet politikker for samfundsansvar, herunder specifikt ingen politikker for klima, eksterne miljøforhold og menneskerettigheder.

Fjordforbindelsen Frederikssund vil i de kommende år have fokus på virksomhedens samfundsmæssige ansvar for, i forbindelse med anlæg en ny fjordforbindelse, at sikre færrest mulige gener for miljø og omgivelser, åbenhed overfor naboer og øvrige interessenter samt ordnede arbejdsforhold, for de personer, der er involveret i de fysiske anlægsarbejder.

### *Miljø og klima*

Vejdirektoratet gennemførte i perioden 2007-2010 en VVM-undersøgelse (vurdering af virkninger på miljøet) for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Resultatet af den gennemførte VVM-undersøgelse er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse. VVM-redegørelsen beskriver de forventede, væsentlige miljø- og klimapåvirkninger fra den nye fjordforbindelses anlægsfase og efterfølgende drift samt for afværgeforanstaltninger.

VVM-redegørelsen har været fremlagt i en offentlig høring og i fortægnelse heraf har Vejdirektoratet udarbejdet et høringsnotat med en oversigt over de modtagne høringssvar, et resumé af høringssvarene og Vejdirektoratets bemærkninger i tilknytning hertil. Der blev i høringsperioden tillige afholdt et borgermøde i Frederikssund.

Efter den politiske beslutning om brugerbetaling ved passage af den nye fjordforbindelse foretog Vejdirektoratet en vurdering af konsekvenserne af etablering af betalingsanlæg og de afledte konsekvenser af brugerbetaling. Det var Vejdirektoratets vurdering, at etablering af betalingsanlæg og indførelse af brugerbetaling ikke har væsentlige konsekvenser i forhold til de konsekvenser, der er beskrevet i VVM-redegørelsen, og at etablering af betalingsanlæg og indførelse af brugerbetaling derfor ligger inden for rammerne af den gennemførte VVM-undersøgelse.

Det har stort fokus at anlægsarbejderne efter færdiggørelsen efterlader et nærmiljø og dyreliv, der er så upåvirket som muligt. Det indebærer bl.a., at der på vejstrækningen anlægges et antal faunapassager for herved at reducere generne fra vejens barrierevirkning. Ligeledes arbejdes der med etablering af erstatningsnatur, som består i nyetablering af fx vandhuller og skove, så de bliver nye levesteder for dyr og planter.

### *Arbejdsklausuler og sociale klausuler*

Fjordforbindelsen Frederikssund har besluttet at anvende arbejdsklausuler og sociale klausuler i kontrakterne i forbindelse med anlægsarbejderne. Dette er gjort for at imødekomme et ønske om at sikre ordnede arbejdsforhold samt for at sikre, at der bliver etableret læringe- og praktikpladser i forbindelse med udførelsen af anlægsarbejderne.

Klausulerne indeholder bl.a. krav om, at ansatte hos entreprenører og eventuelle underentreprenører, som medvirker til at opfylde anlægskontrakterne, er sikret løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark. Manglende overholdelse af disse krav giver ret til tilbageholdelse i betalingerne.

I forbindelse med selve udformningen af de kontraktuelle bestemmelser har forretningsføreren været i aktiv dialog med arbejdsmarkedets parter samt andre offentlige bygherrer, og denne konstruktive dialog er også fortsat efter indgåelse af anlægskontrakter for herved at medvirke til en tilfredsstillende udførelse.

## Corporate governance og redegørelse for virksomhedsledelse

### Lovpligtig redegørelse for virksomhedsledelse

Fjordforbindelsen Frederikssund har valgt ikke at anvende et kodeks for virksomhedsledelse, henset til at virksomheden pt. er med begrænset aktivitet og drives af Vejdirektoratet som forretningsfører.

Virksomheden er omfattet af Vejdirektoratets regnskabs- og kontrolsystemer for at sikre, at den finansielle rapportering giver et retvisende billede uden væsentlige fejlinformation og for at sikre valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis.

Bestyrelsen har vurderet de væsentlige risici og interne kontroller i forbindelse med virksomhedens aktiviteter og deres eventuelle indflydelse på regnskabsaflæggelsesprocessen. Da virksomhedens driftsaktiviteter er begrænset har bestyrelsen vurderet, at der ikke er væsentlige risici. Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsesprocessen, herunder blandt andet at gældende lovgivning overholdes, og at anvendt regnskabspraksis er relevant.

### Mål og politikker for det underrepræsenterede køn

Fjordforbindelsen Frederikssund har ingen ansatte.

For så vidt angår virksomhedens øverste ledelsesorgan, bestyrelsen, er denne bestående af 5 personer fordelt på 3 mænd og 2 kvinder. Fjordforbindelsen Frederikssund går ind for mangfoldighed i fordelingen mellem køn, men også at besætte bestyrelsesposterne med de mest kvalificerede i forhold til virksomhedens situation.

Fjordforbindelsen Frederikssund har opsat et måltal om opnå en fordeling af 40-60 % repræsentation af det underrepræsenterede køn, hvilket er opfyldt. Fjordforbindelsen Frederikssund har ingen ansatte i den øvrige ledelse og har derfor ikke udarbejdet en politik for det underrepræsenterede køn.

### Bestyrelsens ledelseserhverv

Bestyrelsen bestrider følgende andre poster i direktioner, bestyrelser og tilsynsråd, inkl. ledelsesudvalg, i danske og udenlandske virksomheder samt krævende organisationsopgaver.

#### Leif Jørn Tullberg, formand

Indtrådt i Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse 7. december 2015

Udløb af valgperiode: 7. december 2017

Stilling: Direktør

Medlem af:

- Kalveøen A/S, bestyrelsesformand
- Restaurant Kalvø A/S, bestyrelsesformand
- Jamas A/S, bestyrelsesformand
- ASX 620 Mezzanin A/S, bestyrelsen og direktion

#### Helle Friis, næstformand

Indtrådt i Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse 7. december 2015

Udløb af valgperiode: 7. december 2017

Stilling: Økonomichef

Medlem af:

- Center-Byg Odense A/S, bestyrelsesformand
- XL-BYG A.M.B.A, bestyrelsen
- D. H. Holding A/S, European Properties A/S, SC, Aarhus A/S, JUH Holding III ApS og HUP0 ApS (alle direktion)

#### Tina Tving Stauning

Indtrådt i Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse 7. december 2015

Udløb af valgperiode: 7. december 2017

Stilling: 2. viceborgmester

Medlem af:

- Frederikssund Kommune, 2. viceborgmester, byrådsmedlem, formand for Teknisk Udvalg og medlem af Økonomiudvalg og Velfærdsudvalget
- Frederikssund Erhvervs- og Turistcenter (FETC), HNM Naturgas I/S, Skuldelev Energiselskab og Vestforbrænding I/S (alle bestyrelsesmedlem).

#### **John Schmidt Andersen**

Indtrådt i Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse 7. december 2015

Udløb af valgperiode: 7. december 2017

Stilling: Borgmester

Medlem af:

- Frederikssund Kommune, byrådsmedlem,
- Novafos Holding A/S, bestyrelsen
- Trafikselskabet Movia I/S, bestyrelsen

#### **Martin Raahauge Borreskov Geertsen**

Indtrådt i Fjordforbindelsen Frederikssunds bestyrelse 7. december 2015

Udløb af valgperiode: 7. december 2017

Stilling: Selvstændig

Medlem af:

- Fonden Wonderful Copenhagen, bestyrelsen
- Region Hovedstaden, regionsmedlem

Bestyrelsen bestrider herudover ikke andre poster i direktioner, bestyrelser og tilsynsråd, inkl. ledelsesudvalg, i danske og udenlandske virksomheder samt krævende organisationsopgaver.

#### **Øvrige oplysninger**

Medlemmer af bestyrelsen vælges på virksomhedsmøde for 2 år ad gangen.

### Oplysninger om virksomheden

Navn	Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund
Adresse	Havnegade 2-4
Postnr. og by	3600 Frederikssund
CVR-nr.	37 26 27 49
Stiftet	27. november 2015
Hjemstedskommune	Frederikssund
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Første regnskabsperiode	27. november 2015 – 31. december 2016
Hjemmeside	Fjordforbindelsen.dk
E-mail	info@fjordforbindelsen.dk
Telefon	72 44 30 78 (Vejdirektoratet)
Ejer	Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K
Bestyrelse	Leif Jørn Tullberg, formand Helle Friis, næstformand Tina Tving Stauning John Schmidt Andersen Martin Raahauge Borreskov Geertsen
Forretningsfører	Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 1022 København K
Revision	ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab Osvold Helmuhs Vej 4, 2000 Frederiksberg Rigsrevisionen Landgreven 4, 1301 København K

## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

### Resultatopgørelse

Note		<b>27. november 2015 - 31. december 2016</b>
	<b>t.kr.</b>	
3	Personaleomkostninger	871
4	Andre eksterne omkostninger	4.698
	<b>Resultat af primær drift</b>	<b>-5.569</b>
	Finansielle indtægter	-
5	Finansielle omkostninger	3.245
	<b>Periodens resultat</b>	<b>-8.814</b>

## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

## Balance

Note	t.kr.	31. december 2016	Åbnings- balance 27. november 2015
	<b>AKTIVER</b>		
	<b>Anlægsaktiver</b>		
	<b>Immaterielle aktiver</b>		
6	Optræningsret	0	1.000
	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>
	<b>Omsætningsaktiver</b>		
	<b>Tilgodehavender</b>		
7	Tilgodehavende hos Vejdirektoratet (jf. finanslov)	316.472	656.700
	Andre tilgodehavender	5.775	-
	<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>322.247</b>	<b>656.700</b>
8	Værdipapirer	476.857	-
9	Likvide beholdninger	291.402	-
	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>1.090.506</b>	<b>656.700</b>
	<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>1.090.506</b>	<b>657.700</b>
	<b>PASSIVER</b>		
	<b>Egenkapital</b>		
10	Indskudskapital	1.000	1.000
	Overført resultat	-8.814	-
	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>-7.814</b>	<b>1.000</b>
	<b>Forpligtelser</b>		
	<b>Langfristede forpligtelser</b>		
11	Statslån	766.066	-
	<b>Langfristede forpligtelser i alt</b>	<b>766.066</b>	<b>-</b>
	<b>Kortfristede forpligtelser</b>		
	Kortfristet del af statslån	12.685	-
12	Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt	316.472	656.700
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	455	-
	Gæld til Vejdirektoratet	483	-
	Anden gæld	2.159	-
	<b>Kortfristede forpligtelser i alt</b>	<b>332.254</b>	<b>656.700</b>
	<b>Forpligtelser i alt</b>	<b>1.098.320</b>	<b>656.700</b>
	<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>1.090.506</b>	<b>657.700</b>

## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

### Pengestrømsopgørelse

Note	27. november 2015 – 31. december 2016
t.kr.	
Resultat af primær drift	-5.569
Regulering for ikke-likvide driftsposter m.v.:	
Ændringer i arbejdskapital	574
Renteudgifter, betalt	-12.172
<b>Pengestrøm fra driftsaktivitet</b>	<b>-17.167</b>
Køb af værdipapirer	-483.165
<b>Pengestrøm til investeringsaktivitet</b>	<b>-483.165</b>
Provenu fra optagelse af statslån	790.734
Indbetaling af indskudskapital	1.000
<b>Pengestrøm til finansieringsaktivitet</b>	<b>791.734</b>
<b>Periodens pengestrøm</b>	<b>291.402</b>
Likvider 27. november 2015	-
<b>Likvider 31. december 2016</b>	<b>291.402</b>

## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

### Egenkapitalopgørelse

t.kr.	Indskudskapital	Overført resultat	I alt
<b>Egenkapital 27. november 2015</b>	1.000	-	1.000
Periodens resultat, jf. resultatdisponering note 14	-	-8.814	-8.814
<b>Egenkapital 31. december 2016</b>	1.000	-8.814	-7.814



## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

### Oversigt over noter til årsregnskabet

#### Note

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Væsentlige regnskabsmæssige skøn, forudsætninger og vurderinger
- 3 Personaleomkostninger
- 4 Honorar til valgte revisorer
- 5 Finansielle omkostninger
- 6 Optrækningsret
- 7 Tilgodehavende hos Vejdirektoratet (jf. finanslov)
- 8 Værdipapirer
- 9 Likvide midler
- 10 Indskudskapital
- 11 Statslån
- 12 Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt
- 13 Nærtstående parter
- 14 Resultatdisponering
- 15 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.
- 16 Begivenheder efter balancedagen

## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav for statslige aktieselskaber (regnskabsklasse D) samt lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

#### Generelt

Fjordforbindelsen Frederikssund har til opgave at etablere den nye fjordforbindelse og i den forbindelse optage lån til finansiering og etablering heraf. Fjordforbindelsen Frederikssund får derudover til opgave at opkræve betaling for passage af forbindelsen og i den forbindelse etablere, drive og vedligeholde et betalingsanlæg, jf. lovbemærkningerne.

Anlægget finansieres delvist med et statsligt bidrag på 659,5 mio.kr. (2014 priser). Det samlede anlægsbudget udgør 2.034,2 mio.kr (2014 priser). Forskellen på forventeligt 1.374,7 mio.kr. skal finansieres via låneoptagelse i Fjordforbindelse Frederikssund, der ligeledes tildeles en opkrævningsret til at modtage betaling for passage af biler m.v.

I henhold til loven er det valgt, at hele fjordforbindelsen vil blive opbygget og juridisk ejet af staten (Vejdirektoratet) bortset fra selve betalingsanlægget med en forventet kostpris på ca. 15 mio.kr. Efterhånden som anlægsarbejderne udføres, vil der i staten (Vejdirektoratet) opstå et behov for finansiering af anlægsgifterne. I første omgang finansieres anlægsarbejderne af det statslige bidrag, og når det statslige bidrag er fuldt ud anvendt skal finansieringen af den resterende anlægssum ske ved låneoptagelse i Fjordforbindelsen Frederikssund, der overfører midlerne til Vejdirektoratet. Til gengæld modtager Fjordforbindelsen Frederikssund en opkrævningsret (et immaterielt aktiv) til at modtage betaling for passage af biler m.v.

I forbindelse med stiftelsen af Fjordforbindelsen Frederikssund er det statslige bidrag til fjordforbindelsens opførelse indskudt som et tilgodehavende hos Vejdirektoratet, jf. lovbemærkningerne til § 8 i lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Da det statslige bidrag er øremærket til finansiering af fjordforbindelsen er der i årsregnskabet indregnet en tilsvarende forpligtelse benævnt ” Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt”.

Fjordforbindelsen Frederikssund har til formål at opkræve betaling for passage af biler bl.a. til tilbagebetaling af Virksomhedens lånefinansiering. I takt med at Virksomheden optager lån til brug for finansiering af fjordforbindelsen opstår en opkrævningsret. Opkrævningsretten indregnes som et immaterielt aktiv, der regnskabsmæssigt afskrives over den forventede tilbagebetalingstid. Tilbagebetalingstiden kan variere betydeligt over årene afhængig af trafikprognoser, renteniveau m.v.

Opkrævning af betaling for passage af biler og dermed starten på indtægtsstrømmene til Virksomheden forventes i december 2019 og forventes som minimum at løbe indtil alle lån er tilbagebetalt.

#### Resultatopgørelse

##### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter honorar i perioden til bestyrelsen, idet Fjordforbindelsen Frederikssund ikke har ansatte.

##### Andre eksterne omkostninger

I andre eksterne omkostninger indregnes omkostninger, der er afholdt i perioden til administration af virksomheden, herunder omkostninger til administrationsbidrag og revision.

##### Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger omfatter forrentning af låneprovener, som endnu ikke er forbrugt og som derfor er placeret på bankkonti eller i værdipapirer m.v. Renteudgifter til anlægslån (finansiering af anlægsprojektet) aktiveres under opkrævningsret i byggeperioden, jf. nedenfor.

##### Skat af periodens resultat

Virksomheden er ikke skattepligtig, jf. lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

## Aktiver

### Optræningsret

Optræningsretten er ved første indregning målt til kostpris, svarende til den ved stiftelsen af Virksomheden fastsatte værdi.

Overførsel af midler til Vejdirektoratet til brug for finansiering af anlægsarbejder på fjordforbindelsen modsvares af tilgang til opkrævningsretten. Optræningsretten tillægges rentetilskrivning på lånet, når det bruges til finansiering af anlægsprojektet i byggeperioden.

Der afskrives på opkrævningsretten, når opkrævning af betaling for passage af biler opstartes. Afskrivningsperioden fastsættes til aktivets økonomiske brugstid svarende til den aktuelle forventede tilbagebetalingstid.

### Tilgodehavende hos Vejdirektoratet

Tilgodehavende hos Vejdirektoratet, der i henhold til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er indskudt ved stiftelsen af Virksomheden vedrører det statslige bidrag (bevilling) til finansiering af anlæg af fjordforbindelsen Frederikssund.

Tilgodehavendet er ved første indregning målt til amortiseret kostpris, svarende til den ved stiftelsen af Virksomheden fastsatte værdi.

I takt med at Vejdirektoratet anvender bevillingen til finansiering af de igangværende anlægsarbejder reduceres tilgodehavendet. Det statslige bidrag, der er indregnet under forpligtelser nedbringes tilsvarende.

Tilgodehavendet reguleres årligt svarende til statens pristalsregulering af bevillingen. Det statslige bidrag, der er indregnet under forpligtelser reguleres tilsvarende, hvorfor reguleringen ikke har nogen resultat effekt.

### Værdipapirer

Børsnoterede obligationer måles og indregnes til amortiseret kostpris i henhold til virksomhedens investeringspolitik.

## Forpligtelser

### Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt

Det statslige bidrag til fjordforbindelsen er målt til nutidsværdien af statens bidrag til etablering af fjordforbindelsen i form af det indskudte tilgodehavende hos Vejdirektoratet.

Denne finansieringsforpligtelse nedbringes i takt med, at Vejdirektoratet anvender det indskudte tilgodehavende til finansiering af anlægsarbejder til fjordforbindelsen.

### Statslån

Statslån indregnes ved lånoptagelse til låneprovenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles statslån til amortiseret kostpris ved anvendelse af "den effektive rentes metode".

### Øvrige gældsforpligtelser

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

### Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser virksomhedens pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for perioden, periodens forskydning i likvider og virksomhedens likvider i begyndelse og slutning af perioden.

### Pengestrøm for driftsaktivitet

Pengestrømme for driftsaktivitet opgøres som periodens resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændring i driftskapital.

### Pengestrøm for investeringsaktivitet

Pengestrømme for investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle aktiver.

### Pengestrøm for finansieringsaktivitet

Pengestrømme for finansieringsaktivitet omfatter ændring i størrelse af virksomhedens indskudte kapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån og afdrag på rentebærende gæld.

### Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

### Nøgletal

De i årsrapporten anførte nøgletal er beregnet således:

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$
Afkast af den investerede kapital	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital}}$
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$

## Årsregnskab 27. november 2015 – 31. december 2016

### Noter

#### 2 Væsentlige regnskabsmæssige skøn, forudsætninger og vurderinger

Ingen pt.

#### 3 Personaleomkostninger

Fjordforbindelsen Frederikssund har ingen ansatte. I personaleomkostninger indgår honorar til bestyrelsen med 871 t.kr.

#### 4 Honorar til valgte revisorer

t.kr.	27. november 2015 – 31. december 2016
Lovpligtig revision	
ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab	60
Rigsrevisionen	145
Andre erklæringsopgaver med sikkerhed	
ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab	-
Rigsrevisionen	-
Skatterådgivning	
Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab	162
Andre ydelser	
ERNST & YOUNG Godkendt Revisionspartnerselskab	619
Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab	1.054
<b>I alt</b>	<b>2.040</b>

#### 5 Finansielle omkostninger

t.kr.	27. november 2015 – 31. december 2016
Renter, statslån	2.075
Renter, obligationer	922
Renter, kreditinstitutter	248
<b>I alt</b>	<b>3.245</b>

#### 6 Opkrævningsret

Staten har i forbindelse med stiftelsen af Fjordforbindelsen Frederikssund indskudt en opkrævningsret for passage af broen. Opkrævningsretten svarer til nutidsværdien af fremtidige indtægter med fradrag af alle fremtidige udgifter vedrørende etablering, drift og vedligeholdelse af et betalingsanlæg.

Opkrævningsretten indregnes efterfølgende i balancen som et aktiv i takt med, at Fjordforbindelsen Frederikssund overfører midler til Vejdirektoratet til brug for finansiering af anlægsarbejderne.

Når fjordforbindelsen er endeligt etableret, påbegyndes afskrivning af opkrævningsretten, der afskrives over den skønnede tilbagebetalingstid.

I forhold til åbningsbalancen er tilbageført 1,0 mio.kr., idet ejeren, staten, efterfølgende har indskudt kontanter i stedet for en opkrævningsret svarende til indskudskapitalen.

Periodens rentetilskrivning på statslånene er ikke indregnet på opkrævningsretten, da lånoptagelsen på nuværende tidspunkt ikke er anvendt til finansiering af anlægsprojektet.

Udviklingen i opkrævningsretten i perioden fremgår nedenfor.

t.kr.	Opkrævningsret
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>	
Kostpris 27. november 2015	1.000
Tilgang	
Afgang	-1.000
Kostpris 31. december 2016	0
Afskrivninger 27. november 2015	-
Periodens afskrivninger	-
Afskrivninger 31. december 2016	-
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2016</b>	<b>0</b>

## 7 Tilgodehavender hos Vejdirektoratet (jf. finanslov)

Heraf 204,7 mio.kr. med forfald til betaling mere end 1 år efter regnskabsårets udløb.

## 8 Værdipapirer

Værdipapirbeholdning, der måles til amortiseret kostpris, omfatter børsnoterede obligationer i danske kroner. Den gennemsnitlige vægtede varighed af obligationsbeholdningen udgjorde på balancedagen 3,5 måned. Obligationsbeholdningen har fast rente.

## 9 Likvide midler

Den indbetalte indskudskapital 1,0 mio.kr. er placeret på separat konto i pengeinstitut. Det statslige indskud på 1 mio.kr. tilbageføres til statskassen, når forbindelsen er tilbagebetalt.

## 10 Indskudskapital

Indskudskapitalen består af 1 ejerandel a nominelt 1 mio.kr." Virksomheden ejes 100% af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

## 11 Statslån

Det optagne lån er to stående statslån på hver 265 mio.kr. med udløb henh. 15. november 2025 og 15. november 2039 med en fast rente på henh. 1,75% og 4,5%.

Periodens skyldige rente på lånene opgjort til 2.133 t.kr. og amortisering på statslånene med 5.021 t.kr indgår i renteomkostninger i resultatopgørelsen.

Udviklingen i statslånets regnskabsmæssige værdi:

t.kr.	Statslån
Provenu ved optagelse	783.526
Amortisering	-5.021
<b>Regnskabsmæssig værdi 31. december 2016</b>	<b>778.505</b>

Den regnskabsmæssige værdi af statslån efter 5 år udgør 715.604 t.kr.

## 12 Forpligtelse til finansiering af anlægsprojekt

Det statslige bidrag afvikles i takt med, at Vejdirektoratet forbruger midler til anlæg af fjordforbindelsen jf. Finanslov 2016. Det statslige bidrag anvendes i takt med bevillingen over anlægsperioden og sideløbende med den øvrige finansiering til anlægsprojektet i projektperioden. Det forventes, at 111,8 mio.kr. vil være kortfristet, mens de resterende 204,7 mio.kr. reelt er langfristet.

## 13 Transaktioner med nærtstående parter

Virksomhedens nærtstående parter omfatter følgende:

- Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som ejer virksomheden 100%

➤ **Vejdirektoratet, forretningsfører**

Anlægsprojektet er særskilt optaget på finansloven. For 2016 var der afsat 264,2 mio.kr. til forbrug, men der blev realiseret et forbrug i 2016 på i alt 201,7 mio.kr. hos Vejdirektoratet. Ved udgangen af 2016 er der en opsparing på 111,8 mio.kr., der kan anvendes i løbet af 2017. Der er ikke afsat midler til forbrug i 2017 på finansloven. Anlægsprojektet indgår på finansloven under § 28.21.20 (anlægsbevillinger).

Anlægsentrepriserne er og bliver indgået med Vejdirektoratet som byggeherre og Fjordforbindelsen Frederikssund er således ikke kontraktpart.

Vejdirektoratet er i henhold til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund § 10, stk. 5 forretningsfører for Fjordforbindelsen Frederikssund og varetager den daglige ledelse og administration. Vejdirektoratet stiller i henhold til lovens § 10, stk. 7 det nødvendige antal medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed til varetagelse af Fjordforbindelsen Frederikssunds virksomhed, herunder til administrations-, projekterings- og udbuds- og kontraktopgaver, samt til varetagelse af Fjordforbindelsen Frederikssunds gælds- og formueforvaltning. Desuden udarbejder Vejdirektoratet efter lovens § 10, stk. 6 materiale om udbud og indgåelse af kontrakt i forbindelse med anlæg samt om opgaven med etablering, drift og vedligehold af betalingsanlæg og opgaven med indrivelse af betaling for passage. Efter lovens § 10, stk. 8 betaler Fjordforbindelsen Frederikssund Vejdirektoratet for at varetage de nævnte opgaver. I årsregnskabet er udgiftsført omkostninger til Vejdirektoratet med i alt 1,1 mio.kr., jf. bekendtgørelse nr. 883 af 28. juni 2016 om afregning mellem Fjordforbindelsen Frederikssund og Vejdirektoratet.

Virksomheden har anvendt muligheden for statslige genudlån optaget i Danmarks Nationalbank. Dispositionen hertil sker med henvisning til indgået den trepartsaftale mellem Finansministeriet, Danmarks Nationalbank og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Der henvises til note 11 vedrørende de optagne lån.

Vederlag til bestyrelse fremgår af note 3.

#### 14 Resultatdisponering

Forslag til resultatdisponering

t.kr.	<u>2015/2016</u>
Foreslået udbytte	-
Overført til egenkapitalreserver	-8.814
	<u>-8.814</u>

#### 15 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v

Fjordforbindelsen Frederikssund har indgået aftale med Sund & Bælt Partner A/S om finansforvaltning relateret til den låntagning, der skal finde sted med henblik på finansiering af projektet, jf. lovbemærkningerne. Fjordforbindelsen Frederikssund har i regnskabsperioden udgiftsført 300 t.kr. til Sund & Bælt Partner A/S.

#### 16 Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 31. december 2016, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på virksomhedens finansielle stilling.

## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for perioden 27. november 2015 – 31. december 2016 for Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter og pengestrømme for regnskabsperioden 27. november 2015 – 31. december 2016 .

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater, pengestrømme og finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står over for.

Årsrapporten indstilles til virksomhedsmødets godkendelse.

Frederikssund, den 10. april 2017

Bestyrelse:

.....  
Leif Jørn Tullberg  
formand

.....  
Helle Friis  
næstformand

.....  
Tina Tving Stauning

.....  
John Schmidt Andersen

.....  
Martin Raahauge Borreskov Geertsen



## De uafhængige revisorers revisionspåtegning

Til Transport, bygnings- og boligministeren

### **Konklusion**

Vi har revideret årsregnskabet for Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund for perioden 27. november 2015 – 31. december 2016, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven (regnskabsklasse D) og Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt resultatet af Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssunds aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 27. november 2015 – 31. december 2016 i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

### **Grundlag for konklusion**

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt god offentlig revisionsskik. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Rigsrevisor er uafhængig af Den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund i overensstemmelse med rigsrevisorlovens § 1, stk. 6, og den godkendte revisor er uafhængig af virksomheden i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vi har begge opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### **Ledelsens ansvar for årsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven for regnskabsklasse D og Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### **Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet**

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig

usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

#### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

#### **Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering**

##### **Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision**

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis; og at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af regnskabet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det i overensstemmelse med god offentlig revisionsskik vores ansvar at udvælge relevante emner til såvel juridisk-kritisk revision som forvaltningsrevision. Ved juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder der er omfattet af regnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 10. april 2017  
ERNST & YOUNG  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

RIGSREVISIONEN  
CVR-nr. 77 80 61 13

Jesper Koefoed  
statsaut. revisor

Michael N. C. Nielsen  
statsaut. revisor

Lone Strøm  
rigsrevisor

Malene Sau Lan Leung  
kontorchef